



Città di Reggio Calabria

SETTORE PM E VIABILITA'
SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 563

Prot. n. _____ del 10/07/2026

OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA PISA E VIA NICOLA FURNARI – PER ALLACCIO FOGNARIO – IL 13 LUGLIO 2026

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta prot. 181753 del 10.07.2026 a firma dell'ing. Carmelo Marmoglia, nato a Reggio di Calabria il 20.02.1968 e residente in Reggio di Calabria in via Taranto 10 nella qualita' di RUP della Città Metropolitana per il Progetto denominato "FORO BOARIO: INTERVENTO INTEGRATO PER LA MOBILITA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA CUP B49I22000250007 STRALCIO I -ORTO BOTANICO; PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it; carmelo.marmoglia@cittametropolitana.rc.it; con la quale si richiede la disciplina della circolazione, in via Pisa e via Nicola Furnari per lavori di rifacimento tramite posa sotterranea di sottoservizi della rete fognaria inerenti lo stabile in oggetto emarginato, (gg 1 lavorativo);

Vista l'autorizzazione alla manomissione al suolo pubblico, prot. 178153E. del 07.07.2026 rilasciata dal Settore 13 Manutenzione della Città di Reggio di Calabria a firma dell'arch. Domenico Macri - della Città di Reggio Calabria ;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Considerato che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata;

ORDINA

dalle ore 07,00 alle ore 17.00 del 13.07.2026

- in via Pisa nel tratto compreso tra il civ. 49 e l'intersezione con via Furnari ;
- l'istituzione dell'interdizione al transito veicolare
- l'istituzione del divieto di sosta con zona rimozione coattiva e forzata ambo i lati ;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km orari

in via Nicola Furnari lato destro direzione nord sud dall'intersezione con via Pisa per metri lineari 8

- l'istituzione del divieto di sosta con zona rimozione coattiva e forzata
- l'istituzione del restringimento della carreggiata con l'obbligo di mantenere una semicarreggiata libera di mt 3,50;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km orari

PRESCRIZIONI

1. Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta Consorzio Conscoop società cooperativa e per essa dal Richiedente ing. Carmelo Marmoglia RUP della città Metropolitana;
2. La segnaletica sarà realizzata a cura della ditta incaricata e per essa dalla committenza nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002);
La stessa ditta dovrà altresì :
3. Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.
4. Comunicare per con apposito verbale, all'ufficio tecnico del traffico, tramite e-mail – polizia_municipale@pec.reggiocal.it 48 ore prima dell'inizio dei lavori la data e l'ora dell'apposizione e della relativa messa in opera dei divieti di sosta
5. Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza pubblica e privata con particolare riguardo alla fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale, ovvero all'ottemperanza delle norme previste: dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. (c.d. Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi lavoro , dal D.P.R. 285 del 1992 e s.m.i. o Nuovo Codice della Strada; D.P.R. n. 495 del 1992 contenente il Regolamento esecutivo e attuativo del Codice della Strada) avvalendosi ove necessario, di proprio personale munito di paletta da moviere.
6. Ripristinare a fine lavorazioni lo status quo ante .
La medesima ditta e per essa il Direttore dei lavori sono da intendersi responsabili di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei medesimi, per come dettagliati dal presente dispositivo, ritenendosi questa Amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose;

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

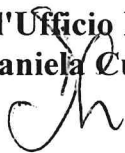
L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 10.07.2026

Il Responsabile dell'Ufficio Funzionario
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco

